

Typenscheinnummer 1553 - Horex Imperator

Fahrzeug-Kategorie Motorrad	Marke HOREX	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen 07 - Imperator	Typbezeichnung Nr. 1553
---------------------------------------	-----------------------	--	-----------------------------------

Erkennungsmerkmale des Typs **Bez. "07" als Anfangszahlen der Rahmen- & Motor-Nummer**
 Fahrgestellnummer eingeschlagen **Rechts seitl. a/Rahmenrohr, unter dem Steuerrohr & a/Horst.Pl.**
 Motornummer eingeschlagen **Rechts oben auf Motorgehäuse**
 Hersteller des Fahrgestells **HOREX WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**
 Hersteller des Motors **HOREX WERKE K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)**

MOTOR	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ HOREX Imperator	Anzahl Achsen 2	Hersteller HOREX WERKE
Art Doppelzyl.stehend	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Hersteller Bad Homburg
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr.Gestänge, a/Hinterrad	Art / Form Motorrad
Zyl.-Zahl 2	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB., Vollnabenbr.Kabelzug, a/Vorderrad	Anzahl Türen -
Zyl.-Bohrung 61,5 mm	3. Bremse ---	Sitzplätze Total 2
Kolbenhub 66 mm	Anhängerbremse ---	Vorn = Mitte = Hinten ---
Steuer PS 1,997	Lenkung Norm.Lenkstango n/Stoerddämpf.	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zut. 392 cm³	Anlagevorrichtung ---	Für Motorräder: Soziusitz *)
Brem.-PS 26	Anzahl Vorwärtsgänge 4	Seitenwagen Event.
Kühlung Luft	Geschw. im 1. Gang ---	
Lage des Motors Unten Mitte	im dir. Gang 135 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISS UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	--- kg
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MFV)	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht (n/Saitenw. \approx 510 Kg)	kg	kg	350 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) n/Doppelsitz	85 kg	110 kg	195 kg
Nutzlast	kg	kg	--- kg
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht	kg	kg	--- kg
Cercofung: Dimension	3.25 - 18	3.50 - 18	einfach / ---
Maxim. Tragkraft (pro Reifen $\frac{200}{220}$ kg)	pro Achse 200 kg	220 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **B O S C H**

Stand-/Markierlichter **1, im Scheinwerfer**

Stöplichter **1, kombiniert, 15 W.**

Richtungszwischer: System **---**

Warnvorrichtung **1, elektrisch**

Abblendsystem **Duplolarne n/Abblendkappe**

Schlusslichter **1, kombiniert, 3 W.**

Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert, 3 W. 1)**

Lage **---**

Scheibenwischer **---**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite (vorn)	--- mm
(hinten)	--- mm
Gesamtbreite, vorne	700 mm, hinten
Achsenabstand	1° 360 mm
Gesamtlänge	2° 140 mm
Gesamthöhe (unbelastet)	1° 030 mm
Bodenfreiheit	170 mm
Überhang, hinten	--- mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)	--- mm
Anhängevorrichtung (Überhang)	--- mm
Kürzerer Wendekreis-Durchm. links	--- m
Kürzerer Wendekreis-Durchm. rechts	--- m

Innenmaße

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenläden (Höhe)	mm

BEWERTUNGEN

*) Fz. ausgerüstet mit Doppelsattel Marke "DENFELD" n/Halteriemer - Länge 630 mm, Breite 320/260 mm. hint. Erhöhung 30 mm.

Lärmmessungen: Auf 7 M. seitlich

Im Leerlauf = 65 Fhon

Bei max. Betriebsdrehzahl (135 Km/Std.) = 88 Fhon

Fz. ausgerüstet n/2 Auspuffrohren & Topfon n/zylindr. Auslassrohren von 35 mm. β und Ansaugeräuschkämpfer

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (n.M.F.V.)

1) **Kontrollnummer-Bele.**: Unzureichend - Gehäuse innen oben weiss benalen um die Reflexwirkung zu verbessern - 5-Watt-Glühlampe einsetzen.

Ort und Datum der Typenprüfung
ZÜRICH, den 23.3.1955.

Die Typenprüfungskommission